



Nul-stilling af Ultra automatik med motor nummer starter med B eller C

Inden nul-stilling må man sikre sig at porten kører korrekt. Frikoble porten fra automatikken. Grib fat der hvor automatikken trækker, køр helt op og ned med porten. Hvis porten møder forhindringer under kørslen, skal disse afhjælpes, inden nul-stilling og indkøring.

HUSK: KØR ALDRIG MED AUTOMATIKKEN UDEN PORTEN ER I INDGREB.

Nul-stilling af portautomatik:

Med en tynd genstand trykkes knap nr. 2 ind, og HOLDES inde. Den røde diode nr. 3 lyser nu konstant. Derpå trykkes knap nr. 1 ind og HOLDES, således at BEGGE knapper HOLDES inde, indtil den røde diode slukkes og lyset foran blinker rytmisk. Begge knapper slippes på en gang.

Nu skal lyset blinke 4 gange - pause - 4 gange - pause osv. osv. osv.

Blinker lyset 3 gange - pause 3 gange - pause osv. Slukker man for strømmen på stikkontakten i ca. 5 sek.

Nu blinker lyset 4 gange - pause osv. osv.

Automatikken er nu klar til indkøring.

Indkøring af portautomatik:

Først skal porten køres i åben stilling. Dette gøres med knap nr. 1. Stik nr. 6 (den med gul ledning) tages ud, knap nr. 1 holdes inde, porten vil køre op. Stik nr. 6 sættes på plads, knap nr. 1 holdes inde, porten vil køre ned. Når porten ligger korrekt i åben stilling, gives knap nr. 2 et kort tryk. Automatikken vil nu, uden man foretager sig yderligere, køre ned og op med porten 2 gange. Porten vil standse i åben stilling, og lyse konstant. Port og automatik er nu klar til normal kørsel.